

Model of The Year Award And the winner is;

En RC-modell med 1 meters spännvidd, tvåkanalsstyrning för höjdroder och sidroder och en liten ettrig Cox .049 i nosen.

Så skulle nog inte många beskriva en riktigt bra nybörjarmodell numera.

Israeliska Tissan Haifa ställde upp med sin nästan 20 år gamla design i omröstningen för Model of the Year som delades ut på Nürnbergmässan. Låt oss syna konceptet och se vad det går för.



Text & Foto
Kjell Stenbom

◊ Frågan är hur många modeller som lanserats som den perfekta nybörjarmodellen. Svaret är att det är alldeles för många och ingen av dem har hittills varit perfekt. Anledningen är att det helt enkelt inte går att åstadkomma en perfekt nybörjarmodell eftersom det inte finns någon entydig definition på vad som krävs.

Går man på den israeliska linjen, som Banana 2000 får representera, så är den perfekta nybörjarmodellen en snabbbyggd balsabyggsats med lådkropp och flatbottnad vinge.

Så långt stämmer det ganska bra med hur många nybörjarmodeller sett ut genom åren. Spännvidden på Banana 2000 är en meter och den storleken är mycket vanlig just nu med alla park-flyers som dyker upp. Motorvalet däremot är definitivt inte i linje med det gällande modet.

En liten odämpad 0,8 cm³ motor och bränsle med 10% nitro är inte vad jag skulle sätta i händerna på mina barn nu när det finns så många bra elmotor-alternativ. Det ska sägas att det inte står i byggsatsen att den är avsedd för unga nybörjare men det står heller inte någon rekommenderad minimiålder.

Men om vi struntar i det så länge och tittar efter hur hela konceptet ser ut.

BYGGSATSEN

Banana 2000 är en mycket enkel konstruktion. Tillverkaren, Tissan Haifa, har gjort en byggsats som är väldigt väl förberedd vad gäller tillskärning av delar och byggmetod. Det var rätt kul att packa upp innehållet i kartongen. Förutom byggmaterialet, motor med propeller och

TISSAN HAIFA

klädsel upptäckte jag att i botten på kartongen låg det en byggbräda i spikrak plywood. När jag kollade igenom alla små påsar och annat upptäckte jag även byggnålar, slipkloss, sandpapper, skyddshandskar, täckplast för att skydda ritningen och en pensel!

Inte nog med det. Dessutom fanns det med en bränsleflaska, glödklämma med batterihållare och en torkduk. Med andra ord ett komplett startpaket sånär som på radion.

Det enda material som saknades till bygget var lim.

BYGGET

Jag tog tid på bygget, noggrant med ett stoppur på byggbordet. Från den första sidan i bygganvisningen till

flygklar modell tog det ganska exakt 5 timmar, utan stress.

Att det gick så snabbt berodde naturligtvis på den enkla konstruktionen men också på en genomtänkt bygganvisning och välpassande delar. Alla delar i satsen var tillkapade i sina riktiga dimensioner. Ytterst lite slipning behövdes, mest lite rundning av kanter. Märkningen på alla delar var tydlig och bra.

Mycket möda har lagts ned på att underlätta bygget genom enkel utformning av delarna och småsaker

Banana 2000

som färdiga spår för vikgångjärnen och färdigborrade hål för roderoken.

Byggsatsen kryllade av små finurligheter som t ex en speciell nål som följde med för att perforera plywood-doublerna till kroppssidorna.

Ett moment som ofta upplevs som besvärligt på en lådkropp är sammankopplingen av kroppens bakkant. Till Banana 2000 följde det med ett litet verktyg som trädde i skårorna för stabben och tog stöd mot byggbrädan vilket gav ett perfekt resultat.

Alla hål och urtag i spant var klara och riktningen på motorspantet fanns inbyggd i spantet.

Vingbygget följde samma mönster med perfekt passande delar och enkel konstruktion. Vingens V-form gavs av de två solida balsabitarna som utgör mittspryglar. Här behövdes inte heller någon som helst justering.

Vingen kläs med den medföljande gula Solarfilmen medan kroppen är tänkt att målas. Det var det penseln skulle användas till.

INSTALLATION

Installation av motor och tank var busenkelt. I motorspantet fanns de tre hålen för motorfästet färdiga så det var bara att skruva fast den. Tanken sköts på plats i sitt hål inpackad i skumplasten som följde med.



Storleken på lådan styrs av byggbrädans mått. Innehållet är mycket komplett.

Luckan över tankutrymmet var också helt klar med skruvhål och allt.

Till installationen passade det bra med vanliga standardservon, en normalstor mottagare och en standard fyrkantig mottagarack. Stöstångerna till höjdroder och sidroder är piano-trådar i plaströr som limmas in under bygget.

Det behövdes ingen barlast för att få tyngdpunkten rätt.

FLYGNING

Mitt minne av små Cox-motorer är att det inte går att starta dem. Det minnet är från tiden med dåliga glödströmsbatterier och motorer utan "springstart".

Den lilla inbyggda startfjäders, nitrerad soppa och bra med glödström gör det enkelt att få igång motorn. Inkörningen tar en tank eller två sedan är Bananen redo för provflygning.

Flygegenskaperna var som väntat ganska beskedliga. Det bästa startförfarandet är kaststart. Det går säkert att starta modellen från marken också men risken för vurpor gör att det är bättre att kasta iväg den. På en jämn och hård bana går det bra att landa på hjulen.

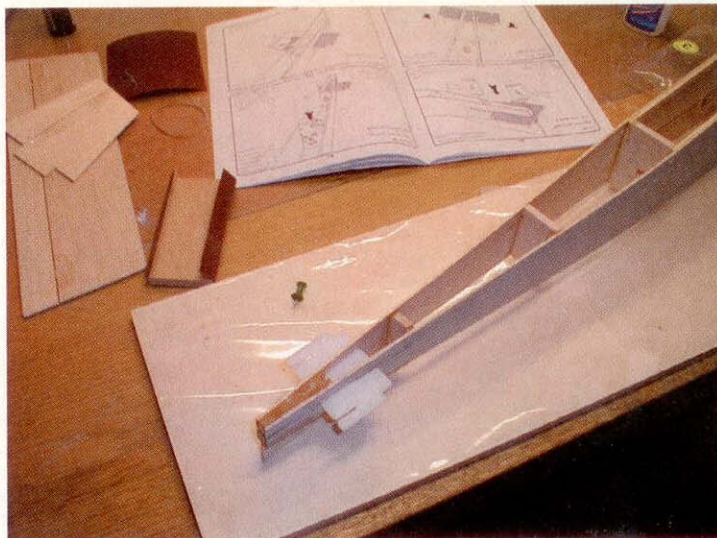
Den första starten gick inte motorn riktigt på fullvarv men draget räckte ändå till för att ge modellen flygfart och den steg utan problem till säker höjd. Ingen nämnvärd trimning behövdes förutom lite nos-ned för att inte fortsätta stigningen.

Roderutslagen som angivits i byggbeskrivningen var tillräckligt stora för att ge Banana 2000 möjlighet till snäva loopingar och hyfsade sidroder-roller. Ändå upplevdes den inte som svårkontrollerad fören ovan.

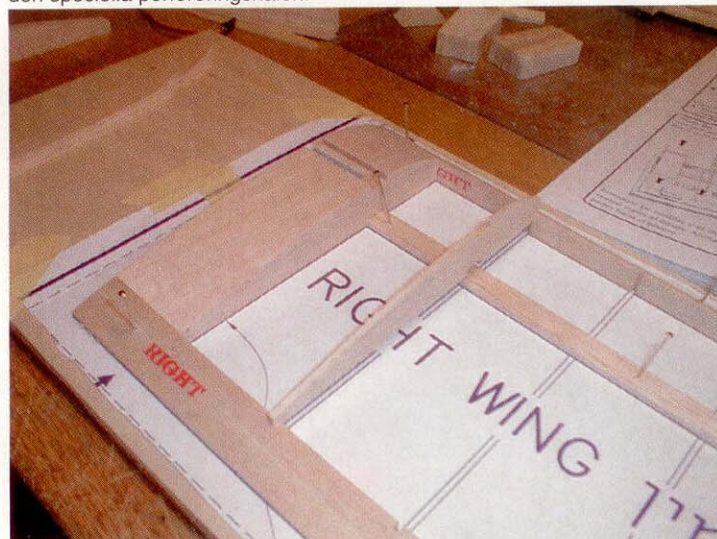
När motorn under nästa flygning gick på full effekt blev Banana 2000 ganska snabb och betydligt stressigare att flyga. Det hade varit skönt att kunna trolla ner ibland.

En full tank rymmer cirka 30 ml och det ger en ganska lång flygtid. Eftersom det är en klunktank går det inte att fimpas motorn genom att lägga modellen på rygg så alternativet om man vill ha kortare pass för nybörjarna är att inte fylla den helt full.

När väl motorn tystnat så är det bara att låta Banana 2000 glida ner till landningsplatsen. Glidtalet är inte särskilt bra och farten avtar snabbt om man håller upp nosen. Den har inga tendenser till att klippa utan sänker snällt nosen och fortsätter rakt



Hela bygget präglas av enkelhet och små genomtänkta hjälpmedel som det speciella verktyget för att hålla ihop kroppens bakre del. Notera sliplådan och den speciella perforeringsnålen.



Vingens uppbyggnad är enkel och bygget underlättas ytterligare av att både framkantslisterna och bakkantslisterna har färdigfrästa spår för spryglarna.

fram. Ska man försöka landa på hjulen krävs en jämn bana om man inte ska stå på örönen. Landstället sitter med gummiband och lossnar lätt. Enklart är att ta bort hjulen och låta den buklanda i gräset, eller snön.

SAMMANFATTNING

Enligt Tissan Haifa används modellen Banana 2000 ofta som byggobjekt i skolor i Israel, i kombination med ordnade flygktioner på skoltid. En bra ide som säkert ger en god återväxt inom hobbyn.

Som nybörjarmodell ger jag inga höga betyg till Banana 2000. Detta

hänger ihop med motorvalet och bristen på motorkontroll, av/på-kontroll hade varit bra.

Flygegenskaperna är väl ok med motorn lite fett inställd för att få ner farten.

Som skojmodell till combatflygning med kompisarna kan den nog vara ett snabbbyggt alternativ, då gärna med den skevrodervinge som finns som alternativ.

Byggsatsen var mycket bra med välpassande delar och bra kvalitet på både material och utförande. Ett kul grepp var de medföljande tillbehören för bygge och flygfältet. ◇

Fakta om Banana 2000

Förbränningsmotordriven RC-modell avsedd för nybörjare eller enhetsmodell för ungdomsverksamhet. Byggsats helt i balsa/plywood med färdigskurna delar. Kropp i enkel lådkonstruktion och sprygelbyggd vinge. RC-styrning med höjd- och sidroder. Komplet sats med motor och alla tillbehör till modellen samt tillbehör för både bygget och flygfältet som byggbräda, byggnålar, slippapper,

bränsleflaska, glödströmsklämma etc. RC-anläggning och lim saknas.

Motor Cox .049
Antal kanaler 2
Dimensioner
Spännvidd 1000 mm
Längd 750 mm
Vingarea 16 dm²
Vikt 600 g
Vingbelastning 37,5 g/dm²
Vingprofil Clark Y

Plus

- Lättbyggd.
- Väljörd byggsats.
- Komplet startpaket.
- Billigt?

Minus

- Motorvalet.
- Ingen motorkontroll

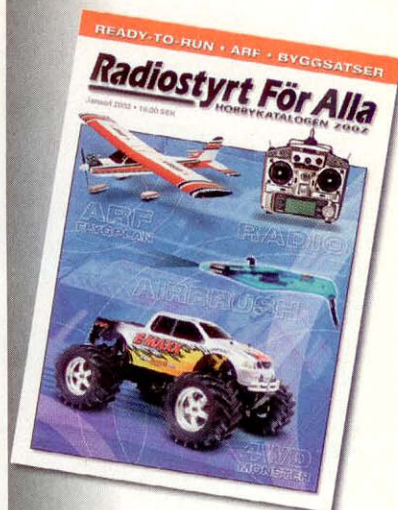
Tillverkare Tissan Haifa
Distributör Ingen

Radiostyrt För Alla

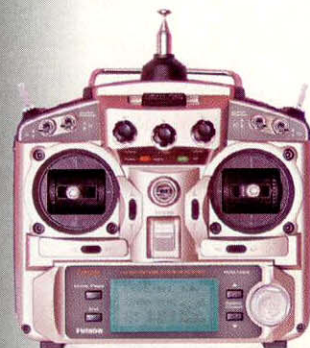
HOBBYKATALOGEN 2002

Nu är den här!

Vår nya 56 sidor tjocka hobbykatalog på Svenska.



Skicka oss 10:- i frimärken så skickar vi en katalog direkt hem i er brevlåda, eller hämta ett exemplar hos er lokala hobbybutik.



Distribueras av:

Minicars Hobby AB
 Bergsbrunnagatan 18
 753 23 Uppsala
 Tel: 018-60 65 71
 e-mail: info@minicars.se
 Web: www.minicars.se